



Padborg den 17.03.2009

Regler om parkeringsskiver i Danmark

Der må kun være en (1) synlig p-skive i bilen.

Urskivens diameter skal være mindst 10 cm, viser og urskive skal have forskellig farve. Der må ikke findes påtryk inden for urskivens felt, bortset fra tidspunktet (1 – 12 eller 13 – 24), samt teksten "ANKOMST" på viseren.

I stedet for den manuelle parkeringsskive kan man også have en automatisk parkeringsskive.

Parkeringskiven skal anbringes umiddelbart inden for forruden eller en af fordørenes ruder. Ved parkering langs fortovs kant kan ruden på en fordør dog kun benyttes, hvis den vender mod fortovet. Fastmonteret parkeringsskive skal være anbragt nederst til højre på forruden.

Parkeringskiven skal tydeligt kunne aflæses udefra. Parkeringskiven skal indstilles til udløbet af det kvarter, inden for hvilket køretøjets motor standses.

Færdselsloven: Bekendtgørelse nr. 327 af 29. april 2003

I medfør af §§ 93 og 118, stk. 6, i færdselsloven, jf. lov bekendtgørelse nr. 712 af 2. august 2001, fastsættes:

§ 2. ... Stk. 4. Ved parkering af udenlandsk indregistreret bil kan anvendes parkeringsskive, der opfylder kravene i hjemlandet.

Regeln und Anwendung der Parkscheibe in Dänemark

Im Fahrzeug darf ausschließlich eine sichtbare Parkscheibe sein.

Das Ziffernblatt muss einen Durchmesser von mindestens 10 cm besitzen und Zeiger sowie Ziffernblatt müssen unterschiedliche Farben haben. Es dürfen keine Aufdrucke auf dem Ziffernblatt vorhanden sein, ausgenommen von den Zeitangaben (1 - 12 oder 13 - 24) und dem Wort „Ankomst“ auf dem Zeiger.

Anstatt einer manuellen Parkscheibe, kann man auch eine automatische Parkscheibe verwenden.

Die Parkscheibe muss unmittelbar unter der Windschutzscheibe oder an einer der beiden vorderen Fensterscheiben angebracht sein. Beim Parken entlang eines Bordsteins muss die Parkscheibe an dem Seitenfenster befestigt sein, welches zum Bürgersteig zeigt. Fest angebrachte Parkscheiben sind an die rechte untere Seite der Windschutzscheibe anzubringen. Die Parkscheibe muss so angebracht sein, dass man sie von außen deutlich lesen kann. Die Parkscheibe ist so einzustellen, dass der Pfeil auf die nächste Viertelstunde zeigt, innerhalb der das Auto zu stehen kam.

Færdselsloven: Bekanntmachung Nr. 372 vom 29. April 2003

Infolge des Paragraphen §§ 93 und 118, Absatz 6, der Straßenverkehrsordnung, vgl. Gesetzesbekanntgebung Nr. 712 vom 2. August 2001, wird festgesetzt:

§2. ... Absatz 4. Beim Parken eines ausländisch registrierten Fahrzeugs kann die Parkscheibe benutzt werden, die den Ansprüchen des Heimatlandes entspricht.



Regler om parkeringsskiver i Tyskland

Parkeringskiven ser ud på følgende måde: I et (som regel blå) retvinklet plastikhylster med en malet pil i midten er der en (som regel hvid) plasticskive, der ser lidt ud som et tandhjul. Pilen er sådan indstillet, at den peger på den hvide skive. På denne skive står tallene fra et til tolv, som svarer til alle dagens tidspunkter. Mellem de tolv cifre er der markeret mellemstreger, som står for halve timer.

Parkeringskiven skal være indstillet på følgende måde: Skivens hvile pil skal være indstillet på den sorte streg af næste halve time, som følger standsnings tidspunkt. Den tilladte parkeringstid på en skilt med påskriften "2 Std. Höchstparksdauer" ("maksimalt 2 timers parkering") svarer altså ikke til 2 timer, men til tiden, som er angivet på det pågældende skilt plus tiden, som lægger mellem den faktiske ankomsttid og den indstillende ankomsttid på parkeringsskiven.

Færselesloven (StVO)

Der er pligt til, at indstille parkeringsskiven på en streg, pilen må ikke pege på et mellemrum. Parkeringskivens påkrævede beskaffenhed bliver eksakt reguleret i StVO. Ifølge StVO er der pligt til at indstille parkeringsskiven til den næste og ikke til den sidst påbegyndte halve time.

Regeln und Anwendung der Parkscheibe in Deutschland

Die Parkscheibe sieht folgendermaßen aus: In einer (meist blauen) rechteckigen Plastikhülle mit einem aufgemalten Pfeil in der Mitte ist eine (meist weiße) Plastikscheibe angebracht, die ein wenig wie ein Zahnrad aussieht. Der Pfeil ist so ausgerichtet, dass er auf die weiße Scheibe zeigt. Auf dieser Scheibe stehen die Zahlen eins bis zwölf geschrieben, die allen Uhrzeiten des Tages entsprechen. Zwischen den zwölf Ziffern sind Zwischenstriche markiert, die für halbe Stunden zwischen den vollen Uhrzeiten stehen.

Die Parkscheibe muss folgendermaßen eingestellt werden: Der weiße Pfeil der Scheibe muss auf den schwarzen Strich der nächsten halbe Stunde, die dem Zeitpunkt des Anhaltens folgt, eingestellt werden. Die eigentliche erlaubte Parkzeit auf einem Schild mit der Aufschrift „2 Std. Höchstparksdauer“ entspricht also nicht wirklich 2 Stunden, sondern der Zeit, die auf dem jeweiligen Zusatzzeichen angegeben wird zuzüglich der Zeit, die zwischen der tatsächlichen Ankunftszeit und der einzustellenden Ankunftszeit auf der Parkscheibe liegt.

StVO

Es ist Pflicht, die Parkscheibe auf einen Strich einzustellen, der Pfeil darf nicht auf einen Zwischenraum zeigen. Die Beschaffenheit einer Parkscheibe wird in der StVO genauestens geregelt. Nach StVO ist das Einstellen der Parkuhr auf die nächste und nicht etwa die letzte angefangene halbe Stunde Pflicht.